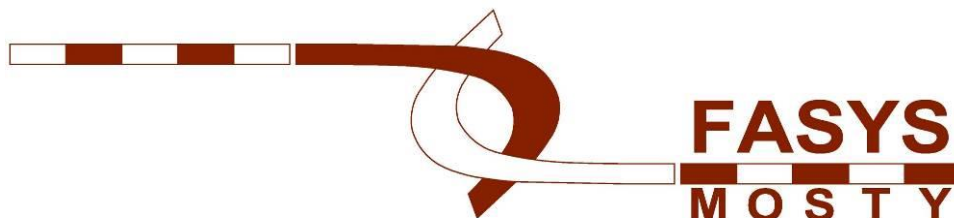


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 690 033 511
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

w ramach zadania pn.:

„Odbudowa drogi powiatowej nr 3224D – ul. Ogrodowa,
w Łądku-Zdroju, km 0+000 – 0+641 [powódź wrzesień 2024 r.]”

Nr dokument.: D016 – A
Nr umowy: 72.2025 z dnia 26.08.2025 r
Powiat Kłodzki, ul. Okrzei 1, 57-300 Kłodzko,
Inwestor reprezentowany przez
i Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
ul. Wyspiańskiego 2 K, 57-300 Kłodzko
Obiekt: Droga
Lokalizacja: Województwo dolnośląskie; powiat kłodzki; gmina Łądek-Zdrój;
jednostka ewidencyjna: 020808_4, Łądek-Zdrój - miasto:
obręb 0003 Stare Miasto, działki ewidencyjne: 244, 319/2, 252/34, 235,
255/2, 227/48, 255/1, 268, 172/1, 275, 309/4, 236/2, 238/40, 256/14
Branża: INŻYNIERYJNA RUCHU

ZESPÓŁ AUTORSKI

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska (główny projektant)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	4
2.1 PODSTAWY FORMALNE	4
2.2 PODSTAWY TECHNICZNE	4
2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN.....	5
5. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO	6
6. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA POZIOMEGO	7
7. UWAGI:.....	7
8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7

RYSUNKI

Nr	Tytuł rysunku	Stan
SOR-01	Plan orientacyjny, skala 1:15 000	-
SOR-02	Plan sytuacyjny, skala 1:500	projektowany
SOR-03	Plan sytuacyjny, skala 1: 00	projektowany
SOR-04	Plan sytuacyjny, skala 1:500	projektowany

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z odbudową drogi powiatowej nr 3224D – ulicy Ogrodowej w miejscowości Łądek-Zdrój od km 0+000 do km 0+641, zniszczonej w wyniku powodzi we wrześniu 2024 roku. Na rysunku 1.1. pokazano lokalizację inwestycji.



Rysunek 1.1. Lokalizacja obiektu na mapie

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1 PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr 72/2025 z dnia 26.08.2025 roku zawarta pomiędzy Wykonawcą: FASYS MOSTY Sp. z o.o., ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław i Zamawiającym: Powiat Kłodzki, ul. Okrzei 8a, 57-300 Kłodzko reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko.

2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

Projekt techniczny odcinka od km 0+000 do km 0+641, inwentaryzacja oznakowania w terenie wykonana w marzec 2026 roku.

2.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” /tekst jednolity: Dz.U. z 2024 roku, poz. 1251 ze zm./, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku, poz. 784/,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych /tekst jednolity: Dz.U. z 2019 roku, poz. 454 ze zm./,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /tekst jednolity: Dz.U. z 2019, poz. 2311 ze zm./,
- projekt techniczny,
- plany sytuacyjne w skali 1:500,
- plan orientacyjny w skali 1: 15 000.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie kłodzkim, Gmina Łądek-Zdrój, miejscowość Łądek-Zdrój, ulica Ogrodowa, droga powiatowa nr 3224D. Przedmiotowa droga została zniszczona podczas intensywnych opadów deszczu i powodzi, które wystąpiły we wrześniu 2024 roku.

Ulica Ogrodowa położona jest w ciągu drogi powiatowej nr 3224D, jest własnością Powiatu Kłodzkiego i wchodzi w układ sieci drogowej miasta Łądek-Zdrój. Zlokalizowana jest w centralnej części miasta (południowa strona od Ratusza), stanowi połączenie centrum z terenami na kierunku wschód-zachód. Zakresem opracowania jest objęty odcinek od skrzyżowania z ul. Śnieżną do włączenia w ul. Kościuszki. Na rozpatrywanym odcinku droga ta obsługuje tereny małej intensywności. Średni dobowy ruch na danym odcinku wynosi ok. 800 poj./dobę (głównie samochody osobowe). Ruch pieszych na danym odcinku mały. Droga powiatowa nr 3224D jest drogą klasy Z – zbiorcza. Szerokość drogi na odcinku obejmującym niniejsze opracowanie wynosi ~ 9.0-9.5 m. W stanie istniejącym po obu stronach znajdują się chodniki. Ruch dwukierunkowy. Przebiega w obszarze zabudowanym. Krawędź jezdni regularna. Przekrój drogi: jednojezdniowy. W obszarze przyległym do rozpatrywanego odcinka obustronna zabudowa o charakterze luźnym i zwartym. Pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Śnieżną oraz ul. Strażacką/Rataja są wyznaczone miejsca

postojowe po stronie północnej na długości obiektów handlowych, po stronie południowej wyznaczona jest zatoka TAXI. Na odcinku ok. 150 m od skrzyżowania z ul. Rataja do skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich chodnik po stronie południowej jest odsunięty od jezdni ok. 3.0 m. Pomiędzy jezdnią, chodnikiem występuje szpaler drzew. Analogiczna sytuacja występuje po stronie północnej. Po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Strażacką zlokalizowane są miejsca postojowe prostopadłe. Nawierzchnia jezdni na całej długości ul. Ogrodowej oraz wszystkich skrzyżowań jest bitumiczna. Nawierzchnia chodników jest bitumiczna oraz z kostki betonowej, natomiast nawierzchnia miejsc postojowych jest z kostki betonowej oraz kamiennej (w tym zatoka TAXI). Na odcinku objętym zakresem opracowania występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome (zniszczone, zatarte). W większości obowiązuje obustronny zakaz zatrzymywania się, poza miejscami do tego wyznaczonymi. Brak innych ograniczeń w ruchu drogowym.

4. OPIS WPROWADZONYCH ZMIAN

Po wykonanej odbudowie odcinka drogi powiatowej nr 3224D – ul. Ogrodowej w Łądku - Zdroju zaprojektowano następującą organizację ruchu (zaznaczono lokalizację tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu):

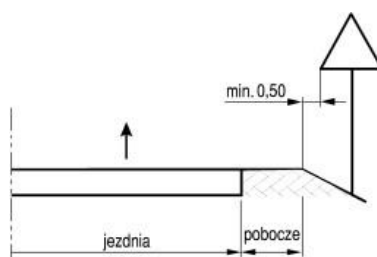
- Utrzymano dotychczasowy przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniach z innymi drogami. Wzdłuż drogi z pierwszeństwem przejazdu zaprojektowano znaki D-1, a na wlotach podporządkowanych znaki A-7 i znak B-20 (z uwagi na brak dostatecznej widoczności),
- W celu oznaczenia miejsca przeznaczonego do przechodzenia pieszych w poprzek drogi zaprojektowano znaki D-6. Powierzchnię przejścia wyznaczono znakiem poziomym P-10,
- Na połączeniach drogi publicznej z drogami wewnętrznymi zaprojektowano znaki D-46 i D-47,
- W celu wyeliminowania zatrzymania się na odcinku drogi, na których nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu, zmniejszenie przepustowości i wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano znaki B-36 i znak B-36 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy zatok postojowych”,
- W celu oznaczenia przeszkód na jezdni, takich jak azyle dla pieszych zaprojektowano słupki przeszkodowe U-5a z znakiem C-9 (można zastosować słupek zespolony U-5b),
- W celu oznaczenia początku i końca odcinka drogi przeznaczonego tylko dla postoju taksówek zaprojektowano znaki D-19 i D-20,
- W celu oznaczenia stanowiska postojowego przeznaczonego do wyłącznego użytkowania dla pojazdów osób niepełnosprawnych zaprojektowano znaki poziome P-20 na nawierzchni barwy niebieskiej (wewnątrz znaków P-20 umieścić znaki P-24). Dodatkowo dla tych miejsc zaprojektowano znaki pionowe D-18a z tabliczkami T-29,
- Przed miejscami, w których pojazdy uprzywilejowane straży pożarnej często wjeżdżają na drogę zaprojektowano znaki A-30 z tabliczkami T-16,
- Do oddzielania od pasów prowadzących ruch w przeciwnych kierunkach zaprojektowano znaki poziome P-4, P-1b i P-3b, a na skrzyżowaniach i włączeniach do jezdni znaki P-1e,
- Do wyznaczenia miejsca zatrzymania się pojazdów zaprojektowano odpowiednio znaki P-12, P-13 i P-14,
- Do wyznaczenia krawędzi jezdni na włączeniach dróg wewnętrznych do drogi publicznej zaprojektowano znaki P-7a,
- W celu uzupełnienia wysepek wyodrębnionych z jezdni zaprojektowano powierzchnię wyłączoną z ruchu znakami poziomymi P-7b i P-21b,

- Przed skrzyżowaniem z ul. Powstańców Wielkopolskich zaprojektowano odpowiednio znaki B-21 i B-22,
- Do odtworzenia (wymiany) zaprojektowano dodatkowo znaki: D-4a (na wlocie ul. Polnej), B-2 (na wlocie ul. Powstańców Wielkopolskich) i B-5 z tabliczką T-0 „Nie dotyczy samochodów dostawczych i Z.G.K i M.” (na wlocie ul. Strażackiej),
- Na zjeździe na drogę wewnętrzną zlokalizowanym w zatoce postojowej zaprojektowano znak poziomy uzupełniający w formie napisu „WJAZD NIE PARKOWAĆ”.

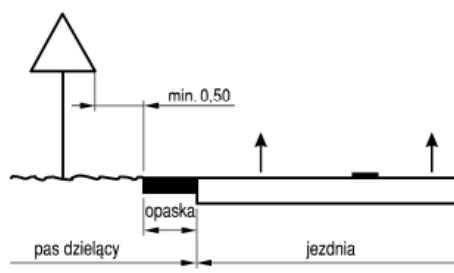
5. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Znaki ustawione w ramach stałej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

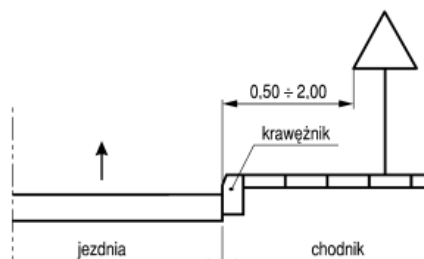
- grupa wielkości znaków na drogach powiatowych: ŚREDNIE,
- lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznej,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm,
- wysokość mocowania znaków:
 - 2,2 m, mierząc od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku,
 - 2,0 m w przypadku znaków usytuowanych na poboczu, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni, po którym odbywa się ruch pojazdów (naw. bitumiczna) - min. 0,5 m.



a) na drodze



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



c) na ulicy

6. WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Materiałami do wykonywania oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od 0,9 mm do 3,5 mm takie, jak masy chemoutwardzalne stosowane na zimno oraz masy termoplastyczne, wsp. luminacji = 0,3; powierzchniowy wsp. odbłasku = 100 mod/lx/m²; wsk. szorstkości = 45 SRT; trwałość = 6 (skala LC PC).

7. UWAGI:

- Dokładny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzgodni Wykonawca Robót z zarządcą drogi, tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Kłodzku.
- Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca Robót powiadomi:
 - Zarząd dróg powiatowych – Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku,
 - Burmistrza Miasta i Gminy Łądek-Zdrój – zarząd dróg gminnych,
 - Komendę Powiatową Policji w Kłodzku.
- Przygotowane oznakowanie poziome musi być komisyjnie odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym na drogach.

Schemat stałej organizacji ruchu został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania.

8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego planowane jest po zakończeniu inwestycji, tj. na IV kwartał 2027 r.

RYSUNKI